EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV — PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes — PALMA DE MALLORCA MÁRTES 20 MAYO DE 1890 — REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 — NÚM 1098

PÁGINAS DE UN CRONISTA

Madrid 17 Mayo 1890.

Señor Director de EL ISLEÑO.

El estado de Europa viene siendo hace tiempo en estremo alarmante. Cada día que pasa aumentan y se acentuan los temores de guerra inmediata. Los armamentos no cesan en Alemania y en Francia con actividad asombrosa. Rusia acrece tambien sus ya grandes medios de combate. Austria hace como un autómata, lo que le indica Alemania. Italia, ni aun á las puertas de la bancarrota disminuye sus gastos militares. Hasta Inglaterra sueña con ejércitos permanentes, que no tiene, para poder intervenir mejor en los asuntos y discordias del continente europeo.

Es una fiebre que á todos domina, una obsesión avasalladora que obliga à cada nación à liquidar sus riquezas y convertirlas en leña para alimento de la inmensa hoguera.

Alemania considera deficientes sus medios de acción y los mejora y sobre todo los multiplica. Después de haber aumentado la artilleria, elevò el contingente general, creó nuevos cuerpos de ejército, y cuando ya se creían bien formados los núcleos de fuerza, se reclaman otros aumentos en la artillería para poner esta arma en relación con la infantería. Diríase que el emperador y sus ayudantes y consejeros ponen en acción el cuento del muchacho que, comiendo pan y queso, procuraba concluir uno antes que otro, y siempre estaba pidiendo «pan para este queso» ò «queso para este pan». El último discurso de Guillermo II en el Reichstag revela claramente el procedimiento adoptado. Pero alguna vez se acabará el pan ó el queso, y entonces no podrá continuar esa escalonada progresión.

Al mismo tiempo que preparativos y armamentos, se forman en Alemania planes de campaña, y por si no bastan los del Estado Mayor general, hasta los periódicos se dedican á esa importante tarea que por lo visto forma ya parte de los deberes militares de los ciudadanos.

La *Gaceta Universal* de Munich, ha imaginado, para las operaciones del ejército alemán en la próxima guerra, un plan tan sencillo, de ejecución tan facil y de resultados tan seguros, que casi puede considerarse la victoria atada á los carros de las municiones de sus regimientos, Hay que consagrar alguna atención á un proyecto tan original.

Los ejércitos alemanes, operando en grandes masas, tomarán la ofensiva en la frontera Nordeste de Francia, entre el Mosa y el Mosela. El ataque se realizarà mientras los franceses intentan concentrar sus fuerzas; entonces se librarán batallas decisivas, y después de haber derrotado por completo à los ejércitos franceses, caerán los Alemanes sobre Rusia con todas las fuerzas disponibles.

La cosa, como V. vé es sencillísima. Durante los dias que sean necesarias para aniquilar à Francia, las fuerzas alemanas en la frontera de Rusia se mantendrán á la defensiva, gracias à la lentitud de concentración del ejército ruso.

Para el desarrollo de este magnífico plan Alemania prescindirà de las fuerzas de sus aliadas, es decir, Alemania *fará da se* tomandole à Italia esta célebre divisa, ya que no le toma su ejército.

El Gobierno alemán no parece tan convencido como el periódico bávaro de la facilidad de aniquilar á Francia, y Guillermo II declara en su discurso que las instituciones militares de los citados reinos se han desarrollado y perfeccionado en proporciones imprevistas, al mismo tiempo que reconoce que si nada se ha olvidado en Alemania para aumentar las fuerzas del Imperio, la modificación operada en la situación general es desfavorable á Alemania.

Francia tiene demasiadas plazas fuertes y tropas en la frontera alemana para dejarse sorprender de la manera que indica el periódico bàvaro. Francia está muy preparada para la guerra.

La república vecina no tiene necesidad de aumentos tan frecuentes y repetidos como Alemania. Su contingente es más sólido y seguro porque no sufre la sangría suelta que para Alemania representa todavía la emigración de gran parte de sus hombres de 15 á 20 años. Francia está muy aleccionada por la desgracia y por la experiencia, y fia con razòn su porvenir, mas que en el número de sus soldados, en el mejoramiento de sus instituciones militares. Su constancia y su tranquila serenidad al desarrollar sus proyectos constituyen fundadas esperanzas.

Por eso ha reorganizado hace poco las inspecciones generales y ha creado después el Estado Mayor general de que ya he hablado en una de mis cartas, reformas ambas de grandísima importancia.

El Estado Mayor general se dividirá en dos grupos en el momento de la civilizaciòn uno de ellos se reunirá al cuartel general, asi como á los cuarteles generales de ejércitos, para constituir los diversos estados mayores ò por lo menos su parte mas esencial; y el otro grupo permanecerá al lado del Ministro dirigiendo el funcionamiento del servicio central. Con esta organización se pasará fàcilmente y sin sacudidas del estado de paz al de guerra.

Después de consignar estos datos y otros muchos que las cartas y revistas del extrangero comunican estos dias, ¿á quién puede extrañar que la guerra europea sea quizá un hecho inmediato? El sofisma de hacer preparativos guerreros para conservar la paz sorprende, pero no convence.

***

Aunque ya las pruebas de comprobación del submarino *Peral* no pueden tardar mucho, y probablemente serán pasado mañana lunes, tiene interes y no poco las noticias y detalles que recibo de San Fernando sobre las calamidades y circunstancias que se han reunido alrededor de este asunto.

Sobre Peral y su invento, dice una carta, se cierne la nube del fatalismo y de la conflagración de la naturaleza y de los hombres de mala voluntad. ¿Cuando se ha visto en el primer tercio de Mayo en aquella serena y apacible región andaluza un temporal tan tenaz de lluvia y vientos? ¿En qué nación civilizada, al terminar el siglo XIX, se vé de parte de sus Gobernantes un desdén semejante hacia el sabio que todo lo sacrifica á su patria, como sucede entre nosotros?

El crucero *Colón* fondeó en la bahía; el temporal había calmado y se abrigaba la esperanza de que empezarían las pruebas, pero ¡vana esperanza! Si en el orden de la Naturaleza cedía el inpedimento, no asi en el de la voluntad que fatalmente impera sobre la opinión pública sobrescitada.

La autoridad de marina se limitó á publicar un edicto prohibiendo à las embarcaciones que asistan á las pruebas acercánse al submarino menos de una milla mar afuera; pero lo mas chocante es que la autoridad trató de excusar la contrariedad que esta medida debia producir en el público con las *reiteradas reclamaciones* del inventor, las cuales no existen en el sentido que se le quiere dar. Lo que manifestó el Sr. Peral es que en el *caso concreto* del simulacro de ataque á un buque debía cortarse la navegación por sus aguas de las embarcaciones que suelen acompañarle en las prueba, y esto únicamente para que no indicasen con su presencia el rumbo del submarino, y pudiera este acercarse al supuesto enemigo invisible é impunemente hasta la necesaria distancia para disparar sobre él, probando de este modo la eficacia de su invento como arma de guerra capaz de cambiar por completo la tàctica y la estrategia de la Marina militar.

Por lo demás y fuera del citado caso, claro es que nada puede importarle al señor Peral que le sigan, flanqueen y aun le precedan amigos y adversarios. El exceso de celo en vez de favorecer al inventor le perjudica, porque podría pensarse por los que no le conocen bien que rehuye la cercana presencia de sus adversarios temiendo que puedan enterarse de los defectos de su buque en las pruebas decisivas, cuando en realidad ofrece á todos el fruto de sus desvelos sin temor alguno.

Después cambiò el tiempo convirtiéndose en temporal de lluvia, pero ya ha mejorado, y por fin es probable que salgamos de este asunto en la semana próxima.

Todo lo que se habla de Ministerio intermedio para plantear el sufragio universal y preparar la venida de los conservadores, revela una tendencia muy marcada á asegurar las conquistas de la situación liberal, de modo que no resulten comprometidas por una sacudida muy grande en el cambio de política, como podría ocurrir si se entablara una lucha abierta entre el partido liberal y el Conservador en el terreno quizà de la vida de las actuales Cortes; pero no ha echado bastantes raices todavía dicha solución. Es más, por mi parte, no la considero probable. Hasta ahora no hay mas que la inciativa del actual director de *El Imparcial* Sr. Hernandez, y algunos comentarios periodísticos. No hay que dar al asunto mayor importancia de la que tiene.

***

Está á punto de desaparecer de entre nosotros una de las glorias pictóricas mas legítimas del arte moderno. El pintor don Casto Plasencia se halla en los ùltimos momentos. Los médicos han perdido toda esperanza, aunque están celebrando en estos momentos una consulta que probablemente será la última.

M. SOLOGUREN.

CRÓNICA AMERICANA

El nuevo puerto.—Certámen agrícola.—*La Argentina*. Uno menos.—Uno más.—Teatros y artistas: Novelli *forever!* Plétora de zarzuela; Para todos los gustos; La gran compañía.—Un nombramiento, un casamiento aplasado y un viaje rápido.

Buenos-Aires 19 Abril 1890.

Sr. Director de «El Isleño.»

Estimado señor: Llego tarde para hablar á Vds. de las brillantes fiestas con que La Plata, capital de la provincia de Buenos-Aires, ha celebrado la inauguración de la grandiosa obra de su puerto. Con los cambios de los periódicos de acá que ya habrá V. recibido, encontraría noticias detalladas de tal fiesta, que ha dejado gratísimo recuerdo á cuantos la presenciaron.

En medio de la crísis que atraaesamos, acentuándose cada día el malestar general, el puerto de La Plata, esa ciudad, prodigio como ningún otro, viene á demostrar la gran potencia de la provincia de Buenos-Aires y el aliento de la época presente para acometer empresas magnas. Y à fé que la maravillosa ciudad acaba de recibir la más rica joya entre el tesoro inmenso que de ellas posee, pues el nuevo puerto será, de hoy en adelante, una de las irrecusables pruebas del poderío de las inteligencias del hombre. La tierra argentina, esa tierra donde el progreso vá en tren expres, si antes mostràbase orgullosa por ostentar en su seno una ciudad que abarca una extensiòn de sesenta kilómetros cuadrados creada en solos siete años, puede hoy levantar más altiva la frente ofreciendo al mundo el puerto recien inaugurado. El Doctor Rocha, fundador de La Plata, è iniciador de la idea y el ingeniero holandés Wanderolp autor del proyecto y director de las obras, tuvieron á no dudar el Domingo de Ramos la satisfacción màs pura de su vida.

Los beneficios que todos esperaban reportaría el puerto á la provincia no se han hecho esperar ni un solo día, y donde, hace apenas un mes, no se veía un solo barquillero que removiera en su quilla la inmensa sàbana de agua del gran Dock, se ven hoy centenares de poderosos trasatlànticos de vapor y de vela que vacían sus bodegas en los inmensos galpones, ó los abarrotan de trigo y maíz por millares de millares de bolsas, cuando no reciben los cargamentos de carne congelada que sin interrupción preparan las fábricas, y con la cual inundamos los mercados ingleses. No han sido solamente los vapores de carga los que se han apresurado á aprovechar las comodidades que les ofrece el puerto de La Plata permitiéndoles tomar ó dejar sus mercancías sobre los mismos vagones del ferro-carril, sino que los vapores de pasage van dejando poco á poco la insegura y molesta rada de Buenos-Aires y se refugian en aquel puerto, con gran contento de los pasageros que pueden ahora tomar tierra inmediatamente, cuando se veían obligados á hacer una travesía de dos horas en los vaporcitos de desembarco, pues es sabido que el poco fondo no permite á los buques de mucho calado su acceso al puerto de Buenos-Aires.

Un dato curioso: el primer buque mercante que entró en el puerto de La Plata, fué el vapor inglés *Olimpo*, de la casa W. Samson y C.ª, consignado á los señores Luis Salas y C.ª, paisanos de Vds. según me dicen, y que van á recibir del superior gobierno de la provincia un rico album fotográfico con vistas del puerto, como recuerdo de haber sido ellos los que de hecho inauguraron aquel.

***

La exposición anual de la Sociedad Rural Argentina de Agricultura y ganadería, promete mucho este año. Anteayer debía inaugurarse, pero lo que siempre sucede, el atraso en que se hallaban las obras obligó á postergar su apertura para el 4 del próximo Mayo. Ya están terminados el palacio central y los galpones anexos para la exhibición de animales, y solo falta el arreglo del interior y la formación de parterres y jardinillos al rededor de los edificios. La exposición está emplazada en los terrenos libres del hermoso *Parque 3 de Febrero*, vulgarmente conocido por *Palermo*, y claro está que en estas condiciones no le faltan atractivos para que el público acuda seguro seguro de pasar bien el tiempo. Este *Parque* posée una de las mejores colecciones zoológicas del mundo, y en su recinto abundan los teatros chinescos, las montañas rusas, los tiros suizos y otras mil diversiones, y á todas el as deben añadirse las proyectadas por la comisión ejecutiva del Certámen consistentes en un *corso de flores*, retretas militares, desfiles escolares, y grande y expléndida iluminación de todo el recinto, no faltando tampoco los imprescindibles fuegos artificiales.

Las autoridades provinciales están invitadas al acto de la inauguracion y de los catorce gobernadores, de doce se saben que asistirán para acompañar al Presidente de la Repùblica.

Contaré á V. detalles en su día.

***

Antes de abandonar el general Racedo obligados por los acontecimientos, el despacho del Mimisterio de Guerra y Marina quiso dejar rastro de su paso, y no halló documento mejor para estampar su firma al pié, que el decreto ordenando que la corbeta militar *La Argentina* embarque los alumnos de último año de la Escuela Naval y salga con ellos á verificar un crucero por la costa americana hasta llegar á Nueva York, derivando al regreso para poder visitar los puertos franceses y españoles del Atlàntico. Este viaje de instrucción costará una enormidad al tesoro nacional pues todos los gastos tendrán que abonarse en oro, y estando el papel argentino al cambio de 300 °[o] parecia natural que à nadie se le ocurriera, y mucho menos al Ministro del ramo, tan peregrina idea. Ademas, no se ha contentado con embarcar un personal excesivo y en gastar regulares cantidades en el decorado de la cámara del buque cual si se tratara de un *yacht* real; han hecho más: han consignado à la comandancia del buque una fabulosa suma que percibirá de los consulados argentinos en los diferentes puertos á que arribe, para gastos de representación. Este mismo buque ya fué piedra de escándalo cuando el gobierno lo recibió de la casa constructora, pues durante su viaje de venida desde Inglaterra gastò en banquetes, bailes y demás monadas una suma mayor que lo que el mismo buque había costado. Esto parecerá imposible à los lectores de EL ISLEÑO, pero nada mas cierto; y de ello queda prueba en los archivos de la intendencia militar. Por cierto que al solo anuncio del próximo viaje de *La Argentina* recordó la prensa que si hubo un gobierno que permitió tal...., no sé como llamarlo, tal escandaloso derroche (¡se trató de unos cuantos millones de pesos!), hay que esperar que el gobierno actual se contentará con la cantidad ya fijada sin autorizar créditos suplementarios de ninguna clase.

Mientras que *La Argentina* se prepara y se pone coquetona para emprender viaje al viejo mundo, *El Argentino*, aviso de la escuadra, tomó pasage anteayer para un

viaje del cual desgraciadamente no volverá. Regresaba á media tarde de Entre-Rios conduciendo á los amigos del gobierno que habían ido á proclamar la candidatura del general Racedo para gobernador de la provincia, cuando fué embestido de costado por una de las chatas de hierro ocupadas en las obras del puerto de Riachuelo, abriéndole un rumbo que no pudo ser cejado, yéndose totalmente á pique á la entrada de aquel puerto. La pérdida de este barco es tanto más sensible cuanto que era el más útil y más hermoso de nuestra marina, que ha recojido de todos los astilleros los barcos desechados por las demàs naciones, pagándolos con explendidez czarina.

* * *

Haga el gasto el vocablo y volvamos à hablar de *La Argentina;* pero esta vez se trata del nuevo periòdico que para la defensa del partido que está en el poder ha fundado el Director general de Correos y telégrafos, Dr. Cárcano.

Si la calidad tuviera que valorarse por la cantidad, seguramente que *La Argentina* sería el mejor diario de la república; pero á pesar de su talla gigantesca y de las ínfulas soberanamente ridiculas con que se ha exhibido, apenas si llega á la categoría de periodiquillo. Verdaderamente es dificil combatir con los colosos, honra no solo de la prensa argentina sino de la prensa universal, llamados *La Nación*, *La Prensa*, *La Patria Italiana* y *The Standard* (no el de Londres) y no será ciertamente Cárlos Olivera, antiguo Director del *Buenos Aires* de La Plata y á quién se ha encomendado la direcciòn del nuevo periódico, el que levante á *La Argentina* a la altura suficiente para que se haga visible al lado de aquellos.

El partido del *Panal*, como epigramàticamente han dado en llamar al situacionista los diarios de la oposición, sacando partido de la manera como abrevió, en un letrero de gas *Poder autonomista nacional* (*P. A. Nal.*) el Club de dicha agrupación política, celebró la apariciòn del diario del Dr. Cárcano asistiendo en masa al *Thé* ofrecido por la redacción á sus correligionarios. Sùpose con extrañeza general, apesar de lo acostumbrados que yá estamos á las torpezas del Jefe de la Nación, que este pensaba asistir el *Thé* de *La Argentina* y que iba á ir preparado para contestar, en un discurso á sus amigos, á los rudos y firmes ataques de la prensa opositora; pero no asistió al fin por privárselo una indisposición repentina. No hubo tal indisposición lo que hubo fueron consejos prudentes del Vice-presidente Pellegrini, el angel bueno del *Panal*, quien hizo entender al Sr. Juarez cuanto rebajaban su dignidad de primer magistrado de la República y cuanto le desprestigiaban ante el pais esos esputos biliosos, propios solo de lavadero, á los cuales se muestra tan aficionado, yá que los repite muy á menudo.

Yá este propósito bueno es recordar el escándalo que produjeron últimamente ios telegramas que S. E. dirigió desde Córdoba á *El Censor*, atacando de una manera indigna á un ciudadano tan respetable por sus venerables canas como por su ilustre saber, Dr. Navarro Viola; telegramas que ya conoce V. y que por lo tal creo inutil reproducir.

* * *

Dejemos la política y cedamos el turno á los teatros, de los cuales tengo mucho y bueno que contar.

El que conozca la situación precaria porque atraviesa el pais y sepa á que extremo ha llegado la depreciaciòn de nuestra moneda circulante, y lea, por otra parte la sección de espectàculos en cualquier diario bonaerense, ha de creer seguramente que lo de la *crisis* es farse, y que es una verdad completa lo que dice de ella el Presidente, que es una *crisis de progreso*. ¡Y como no pensar eso al ver que los teatros de Buenos-Aires acaparan las mejores compañías europeas, los más eximios artistas, pagándolos regiamente y en moneda de oro, es decir, en una moneda que vale tres veces más que la argentina!

Hoy están aquí ó à punto de llegar: la Judic y Coquelin; Novelli y su *troupe;* Márcos Zapata dirigiendo una compañía formada por lo mejorcito de los cantantes de zarzuela española; la Pieri Tozzio y Mezzetti; la Dolores Millanes, el célebre *Caramelo* que ha endulzado á toda España y ¡la gran compañía lírica del empresario Ferrari, el *Barnum* sud-americano!

Hablemos de Novelli: con poco està dicho todo: parodiando á Cesar, llegó, viò y venció en toda la línea; y todo Buenos-Aires ha ido á admirarle y á celebrar su victoria, cosa que parecía imposible luchando como luchaba con el recuerdo que entre nosotros dejó el año pasado Coquelin el *gallo* entre todos los actores que hasta ahora abiamos conocido. Sin embargo, la supremacia de Novelli sobre el actor francés ha quedado bien constatada, aun por los admiradores más reacios de Coquulin. Puede asegurarse que esta *tournér* artística por la Argena ha de ser un paseo sembrado de laurel para el simpático artista italiano, y seguro también que regresará con los bolsillos bien repletos.

Zapata, también gana dinero en el NACIONAL con su compañía de zarzuela, aunque á decir verdad hasta ahora ha hecho poco en favor del arte lírico español, pues solo á una obra de mérito, *La Tempestad*, le ha cabido en suerte ser cantada. En cámbio *Los mosqueteros grises*, *Campanone*, *Niña Pancha*, *Chateaux Margaux*, *et sic de ceteris* han hecho el gusto.

En el OURUBIA, más zarzuela española: *La gran via* (*ancora la*) *Los valientes*, *Los baturros* y demás obras recomendables.

CHALET FLORIDA: más zarzuela española: *La Calandrina*, *Torear per lo fino* y otras yerbas.

PASATIEMPO: *L' elòile* Millanes y sus hermanos con Galé, el inolvidable galan cómico de la compañía «Bueno-Argüelles,» y Gil.

S. MARTIN. Opereta italiana y gran exhibición de famosas pantorrillas y demás redondeces.

FOLIES ARGENTINAS. Opera francesa: compañía excelente: *Migñon Frá-Diavolo*, *Cármen*.

DORIA. Opera italiana, al alcance de todos los bolsillos.

PRADO ESPAÑOL. Cuadro flamenco: canto jondo por los machos de la cuadrilla, y *gipias* volatizados por la Dolores *Canela* y la Paca *Caramelo*. Reunión exquisita de «Cochincheros» (lease camorristas) y ausencia completa de la moral. Lo mismito que en España.

En el CIRCO ECUESTRE y en el POLITEAMA, caballitos y *ecuyeres* distinguidas, animales sábios volatines, payasadas.

Y por último: En la OPERA Mancinelli preparando el terreno para cuando lleguen los otros; son nada menos que la Gabbi, la Beaux, la Colennese, tiples; la Stahl y la Leonardi, contraltos; la Dalty, tiple ligera; Tamagno, De Lucía y De Marchi, tenores; Maurel, Kasmann y Marescalchi, baritonos; y Navarrini, Wulmann y Castelmary, bajos.

Pero ¿quiere V. saber cuanto cuesta un abono á 35 funciones? Casi nada, he ahí los precios: Palcos bajos, con 4 entradas, 8.000 pesos; palcos altos, 5.000; palcos de cazuela 2.000; Sillones de platea, 900. Como V. vé, los abonados de la *Ópera* pueden decir bien que si buena música oyen, buenos dineros les cuesta.

* * *

Por telegrama de Montevideo se sabe ha llegado allí el Sr. Diaz ex-Ministro en España y Portugal. Será reemplazado en Madrid por el Sr. Alvarez Conde, actual secretario de la legación en Rio Janeiro.

El Presidente Oriental, Julio Herrea y Obes, aplazó su casamiento para el mes de Julio.

El vapor «Aguila», de la Compañía Lavarello, ha verificada ultimamente el viaje màs rápido de que se tiene noticia, entre Genova y este puerto. Salido de aquel el 28 de Marzo, y haciendo escala en Barcelona, Sta. Cruz y Montevideo, llegó aquí el 15 por la mañana, empleando solamente en la travesía diez y ocho dias. Es un verdadero *tour de force*.

A. FRAUK SULLIVAN.

COSAS DE MARINA

El Discurso del Sr. Maura

Ya nos anunció el telégrafo, y después una carta de nuestro corresponsal en Madrid Sr. Sologuren el brillante discurso de nuestro estimado paisano, combatiendo el presupuesto del Ministerio de Marina.

En los diarios ayer recibidos, encontramos los detalles siguientes que dan cabal cuenta de la actitud del Sr. Maura:

Al discutirse el asunto de los créditos supletorios de la Marina, pudimos observar el profundo estudio que del presupuesto y organización del ramo habia hecho el señor Maura. Ayer vimos plenamente confirmada nuestra observación.

El discurso pronunciado en la sesión de ayer tarde por el elocuente diputado gamacista fué por su fondo y por su forma un modelo de la manera con que deben ser tratadas hoy las cuestiones de verdadero y grande interés para el país. Nada de fáciles y manoseadas declamaciones, nada de esas espaciosas generalidades al alcance de todas las actividades y de todas las inteligencias: un análisis hondo y completo de la materia, testimonio de un detenido y laborioso estudio del presupuesto de Marina, una positiva, no fantástica ni arbitraria disección de cuanto hay de inútil, de atrofiado y de nocivo en ese ramo, fueron los caracteres dominantes de la oración del Sr. Maura, en cuanto al fondo. Por lo que toca á la forma, baste decir que no obstante lo árido y difícil de los materiales, supo tener durante dos horas al Congreso pendiente de sus palabras.

Tomando artículo por artículo el presupuesto de nuestra marina de guerra, demostró que no hay en la organización de los servicios plan ni sistema; que no se atiende á necesidades principales y se derrocha el dinero de la nación en atenciones secundarias, á las cuales se da importancia capital; que lejos de tenerse presente, ante todo y sobre todo, el interés general, se le antepone el interés local, á éste el interés particular, á éste el individual, y, procediendo así con todos los términos invertidos, se llega á los que hemos llegado: á no tener armada, á pesar de los grandes sacrificios que para ello se ha impuesto el país.

Y todo esto lo dijo el Sr. Maura probándolo con datos oficiales, con los mismos que el presupuesto facilita. Para proporcionar una muestra del efecto que esos datos aportados por el elocuente orador causarian en el público, bastará con citar uno de ellos. De 2.974 oficiales de la armada, solamente están embarcados 597 y prestan sus servicios en tierra mas de 1.900. ¿Qué barcos ha de tener una nación pobre qne ha de pagar ese enorme personal? ¿Y para qué puede servirle ese enorme personal si carece de barcos?

Sin embargo si hubiese aspíritu de organización en el ministerio de Marina, todavía con ese personal, que no debe quedar desatendido, puesto que el mal estuvo en darle tamañas proporciones, no en pagarle cuando representa ya intereses creados, sería dable preparar á la nación una armada en armonia con sus medios. Mas, precisamente eso es lo que escasea y lo que ha venido faltando por dilatado espacio de tiempo.

Para nosotros que hemos sostenido largas campañas en demanda de que nuestra marina de guerra sea lo que debe ser y que en la última y tenaz que abrimos contra el mas débil y funesto de los ministros del ramo, contra el Sr. Rodriguez Arias, vimos que hasta se tildaba de obstinación de amór propio y de enemiga personal nuestra empresa, al ver en la tarde de ayer cofirmadas de una manera tan brillante y tan persuasiva nuestras afirmaciones de pasados dias, nos penetramos más y más de que siempre acerta quien se inspira en en el interés de la nación.

El trabajo del Sr. Maura, á la vez que señala el modelo con que han de ser tratados en el Parlamento los asuntos si se ha de hacer que algo de práctico y sólido quede, deja en el ánimo la esperanza de que por ese camino entrarán en adelante los hombres públicos que quieran labrarse una reputación y alcanzar adhesión y prestigio entre sus conciudadanos. Esa esperanza engendra otra: la de que en las Cortes futuras se podrán abordar más de lleno semejantes cuestiones, y lo que hoy es labor de crítica, lo será entonces de afirmaciones y de reorganización.

* * *

El Imparcial juzga el discurso del distinguido diputado con los pàrrafos siguientes:

Présupuosto de Marina

Mas de dos horas mantuvo el Sr. Maura la atencion de la Camara, pronunciando uno de sus mejores discursos entre los muchos buenos que ha pronunciado. Bien que oyendo al Sr. Maura su último discurso siempre parece el mejor de todos los suyos.

Pero si como trabajo oratorio es brillante, la oración del Sr. Maura lo es mas aún por los datos que comprende, por el estudio que representa la reunion de esos datos y por el cargo acusador que de ellos se deduce contra la administración de nuestra armada.

Vean nuestros lectores los principales armentos del Sr. Maura.

Reanuda su discurso fijándose en la falta de personal competente para manejar los modernos buques. fijándose en que en España no hay escuelas de instrucción para los maquinistas, cosa que no pasa en otros paises donde figuran á la cabeza maestros que aquí están á lo último, es decir, después de los subalternos.

Declara que la única escuela de los marinos es la de navegación, y entiende que no es posible en una nación que quiere tener marina sostener como España marinos acuartelados, de esos que muy pocas veces ó nuuca se embarcan, porque prestan sus servicios en tierra en los centros administrativos. En Inglaterra, donde existen más de 60.000 marinos, sólo prestan servicio en tierra 53.

Se ocupa del carbón que nuestros barcos consumen, y dice que, consignándose en los presupuestos 12 500 toneladas, viene á resultar que nuestros barcos consume 34 toneladas al día, y como según las personas más peritas en estas materias las màquinas más perfectas consumen kilógramo y medio por caballo y hora, viene á resultar que nuestros buques apenas návegan, y por lo tanto, no hay posibilidad de que nuestros marinos adquieran aquella práctica que solo navegando adquieren los marinos ingleses.

Leyendo cifras que estima exactas, comprueba la anteriormente afirmada, diciendo que de 2.497 oficiales de la armada, solo están embarcados 597, y prestan servicios en tierra 1.900, es decir, que prestan servicio á bordo el 26 por 100 de nuestros oficiales, añadiendo que las clases subalternas y marinería tienen en tierra 12.320 hombres, y embarcados 9.354.

Estudiando los gastos de la Administración central, dice que desde 1854 han aumentado cinco veces y media; que corresponde, con el total del presupuesto de Marina, al 2'50 por 100 cuando en Francia es de 0'45, y en Italia el 0'90, y que el término medio de sueldos de sus funcionarios resulta ser de 5.128 pesetas, cuando en la Administraciòn central de Hacienda es de 3.276, y en la de Guerra de 3.000, siendo en Francia, en el ministerio de Marina, de 4.055 pesetas, ó sea 1.073 ménos que en España.

Combate la organización de los departamentos, que tienen 435 empleados, cuyos haberes importan 1.790.000 pesetas, y reclama la supresión de las provincias marítimas, que emplean 620 funcionarios, y cuyos jefes gozan de obvenciones que en el puerto de Bilbao ascienden á pesetas 30.000, por lo que entiende el orador que es preciso evitar que existan empleos que impliquen ciertas ventajas, de tal suerte que, por la ley, cada dos años cesen los jefes de esas provincias.

Recuerda que en el último Congreso de navieros fué unánime la opinion de que el régimen de los puertos debía perder su caracter militar; analiza las condiciones en que se verifica el practicaje, el amarre, la carga y la descarga, tan sólo para cobrar derechos, y estima absurdo que en los abordajes entiendan autoridades de la marina militar.

Dice que los establecimientos científicos de Marina cuestan 3.484.000 pesetas, y todas las atenciones de la enseñanza superior á cargo del ministerio de Fomento (Universidades, escuelas especiales, ecademias, museos, bibliotecas, archivos, etc.), 5 900.000. (Rumores prolongados).

Tomando como punto de partida para los gastos de Marina los diez últimos años, desde Julio de 1880 á igual mes de 1890, dice que se han gastado 260.898.000 pesetas.

De estos, 35 millones se han empleado en construcción de buques nuevos; 26 millones en carenas y reparación de barcos; 10 millones en pagos adelantados por buques en construcción, y 46 millones, segun su cuenta, para las obras nuevas y los buques construidos últimamente.

De donde resulta que en estos diez años se han gastado 260 millones, y sólo se justifican 117.

¿Qué se ha hecho para los 124 millones restantes? Yo no lo sé; quizá lo sepa alguien; seguramenie no los habremos arrojado al mar, porque de haber sido así, habría surgido en forma de flota. (Muy bien, muy bien.)

Se ocupa de nuestros arsenales, y dice que el Estado tiene el sacrificio de sostenerlos y pagarlos sin que le reporten ventaja alguna, porque no se ha construido en ninguno de ellos un solo buque, teniendo para ello que recurrir á la industria extranjera.

Ya sé yo—dice—que cuando se trata de suprimirlos ó de mermar siquiera sus atribuciones surgen las exposiciones, llueven las protestas y hasta amenazan con disolverse los comités del partido imperante. (Risas).

Pero si esto, que es una grave dificultad para los gobiernos, hubiera uno que supiera y quisiera resistirlo, tendria á su lado la opinión imparcial y recta del país, y si caia á impulsos de la avalancha que se formase, siempre seria para él una gloria. (Muy bien).

UNA SECTA SALVAJE

Hace dias—dice *El Comercio*, de la Habana—se habla de que por el Cobre (provincia de Santiago de Cuba) existe una especie de secta de fines reprobables. Ya se ha averiguado algo mas. El señor Meana, celador de policía, recibió órdenes del señor alcalde municipal y excitaciones de los hacendados y otros vecinos de Brazo de Cauto para que se pusiese sobre la pista, con objeto de sorprender esa sociedad clandestina. El éxito ha coronado sus gestiones en recompensa de su tacto, pues al fin obtuvo de uno de los afiliados una confidencia y datos suficientes, mediante lo cual detuvo al presidente y once de los principales miembros.

»No han negado estos la verdad; y de sus declaraciones resulta que existe una sociedad titulada de «Santa Bárbara Bendita.»

»Es una asociaciòn mezcla de vulgares creencias religiosas y de disolventes tendencias sociales, que emplea medios groserísimos para explotar á los ignorantes y fanàticos.

»Tratan de no trabajar á los blancos, de suerte que mientras ellos se entregan á la ociosidad de la vagancia ó á las artes del merodeo y la ratería, las fincas no consiguen sus brazos para las labores agrícolas, aun pagándolos à precios muy altos,

»Tienen una religión para adorar al dios llamado «Papa-Lengua» y obedece à los jefes, probablemente sacerdotes, que llevan nombres simbólicos tomados de las lenguas africanas.

»Curan y recetan brevajes inmundos que se hacen pagar muy caros, igualmente que unos rosarios de vidrios que tienen que usar cada uno de los adeptos.

»Establecen el concubinato y parece que las mujeres son propiedad comun, las cuales en sus bailes obscenos visten el traje de los hombres y forman coros delante de su dios.

»Hacen creer á los pobres de espíritu en fatalidades de las que los libran con sus oraciones en cambio de dinero, de animales que lo valgan ó del sacrificio de otros intereses.

»Se reunen en entierros y velatorios para practicar extrañas ceremonias, y si bien explotan y estafan por estos medios à otros más ignorantes que ellos, también hacen desaparecer los frutos de los hacendados y sus animales, siendo difícil dar con los

autores, porque los ladrones *religiosos* están juramentados para guardar el secreto.

»Como esta sociedad bàrbara està bajo la la acción de los tribunales, confiamos en que se les harà sentir el peso de la ley.

»Tales casos de reversiòn al salvajismo hay que reprimirlos con mano fuerte.»

NOTICIAS

Los periódicos italianos dan cuenta de uñ incidente que revela la habilidad del Sr. Crispi y la abyección de algunos publicistas.

Un diario italiano de gran circulación, y que combatía la política del gobierno, trató de obtener del jefe del ministerio ingresos que los suscritores no le facilitaban ya. Entabló tratos con el Sr. Crispi, éste dió largas al asunto; el periòdico, con la esperanza de que las gestiones darian resultado, comenzó á revelar propensiones ministeriales; más viendo que tardaba en lograr su deseo, impacientòse el propietario de la publicación y escribió al presidente del ga binete una carta en que pedia la suma de 500.000 liras ó pesetas y ofrecia apoyar la política del ministerio hasta las próximas elecciones generales.

Apenas tuvo el Sr. Crispi el documento en sus manos, contestó protestando contra proposiciones taninmorales, afirmado quesi hubiera tenido 500.000 libras á su disposición, las habria empleado en fines benéficos, declarando que las indicaciones del propietario constituyen un delito y publiblicaría la carta en la primera ocasión. Se agrega que ciertas insinuaciones del *Fra cassa* se referian hace pocos dias al periódico en cuestion. El Sr. Crispi, no ha publicado la carta, pero se la lee á muchos diputados, y el diario desempeña, naturalmente, el papel de héroe ò ministerial por fuerza.

De Menorca

Según *El País* de Ciudadela la Real Academia Española, que en su día emitió informe favorable respecto «La Enseñanza racional,» revista que publica en Ciudadela D. Juan Benejam, ha dictaminado también favorablemente acerca la obra del mismo autor «El Lenguaje en acción.» Habiendo tenido á bien S. M. el Rey (que Dios guarde) y en su nombre la Reina Regente, resolver que por el Ministerio de Ultramar se adquieran varios ejemplares de esta úl tima producción satisfechos, por mitad, con cargo á los presupuestos de las islas Filipinas y Puerto Rico, y que esta resolución se publique en la «Gaceta de Madrid» y en la de las citadas islas.

Este resultado se debe en gran parte á las activas gestiones del celoso Diputado por Menorca Sr. Prieto y Caules.

Del Interior

Se ha dicho á un colega que en Establiments no se respeta el tiempo de veda, y que algunos cazadores asaltan los campos, llevándose, no solo la caza, sino otras cosas que encuentran á mano.

Pues eso requiere una batida en regla.

CRONICA LOCAL

Según dijimos ayer, numerosos amigos políticos y particulares de D. Ricardo Ayuso, Gobernador que ha sido hasta ahora de esta provincia, le obsequiaron con un banquete de despedida.

Reinó en él, como es de suponer, la màs cariñosa y espansiva cordialidad; y al llegar á los brindis el señor Ayuso pudo convencerse de las vivas y merecidas simpatías que ha sabido captarse aquí, durante el período de su mando, y de lo mucho que se ha sentido la traslación de un funcionario tan probo, inteligente y estimable por todos conceptos.

El Sr. Ayuso correspondió á los obsequios y frases de estima de que era objeto, con otras no ménos expresivas acompañadas de leales ofertas, y asegurando que entre sus mejores recuerdos conservaría siempre el del período de su mando en las Baleares.

Esta tarde, y despues de resignado el mando en el Presidente de la Diputación Provincial D. Mariano Canals, que lo ejercerá interinamente hasta la venida del nuevo Gobernador, sale el Sr. Ayuso para el continente, y es de esperar que su despedida sea un nuevo testimonio del aprecio y estima en que se le tiene y de las muchas simpatías que aquí deja.

Al desear un viaje feliz y toda clase de prosperidades al Sr. Ayuso hacemos votos para que tenga un digno sucesor, con tan relevantes dotes de talento y honradéz, en el mando superior civil de esta provincia.

El correo de ayer fué portador de las órdenes en virtud de las cuales se hacen variaciones en el personal del ramo de Correos en estas Islas, partiendo de la base del Reglamento vigente y de los ejercicios de oposición últimamente celebrados para ingreso en la carrera.

Se declaran cesantes: á D. Lucas Costa, aspirante de 1.ª en la Administración principal y á D. Juan José Amengual y Perelló administrador de la estafeta de Inca, por no haber solicitado exámen para ponerse en condiciones según dispone el artículo 433 del citado Reglamento.

Ascienden por antigüedad: D. Federico Sorá á aspirante 1.° con destino á la central de Madrid, y D. Juan Cerdá que servía la ambulancia del Ferro-carril á aspirante 1.° de la principal de Palma.

Ingresan en virtud de oposición y van destinados como aspirantes:

D. Pablo Gomila y Bauzá, á la Administración principal.

D. Juan Antonio Lopez y Serra, á la ambulancia de Palma á Manacor.

D. Francisco Pons y Comas, á la estafeta de Inca.

Por oposición también y en igual concepto que estos ingresan y van destinados:

D. Gabriel Mestres à la principal de Barcelona.

D. Miguel Palmer y Salas á la ambulancia de Valencia à Barcelona.

D. José Luis Roca á la estafeta de Tárrega.

Al dar nuestro parabién más cumplido á los seis jóvenes paisanos nuestros que han probado su aptitud en las opòsiciones, lo enviamos también á nuestro amigo D. Enrique Fajarnés, Administrador principal en estas islas, que fué quien preparó á los tres primeros y á quien por derecho le corresponde no poca gloria del éxito brillante y de las distinciones que estos han alcanzado.

Anteayer mañana embarcáronse para la Corte el Sr. Armiñan, capitan general de estas islas, con su apreciable familia.

El viaje de nuestra primera autoridad militar, tiene por objeto el tomar asiento en la càmara alta.

Durante la ausencia del Sr. Armiñan ejercerá el mando el apreciable Sr. Lopez Pinto, general gobernador segundo cabo de este distrito.

En la calle de San Miguel y punto donde termina la rasante de la calle de los Olmos, se ha abierto una zanja profunda.

¿Qué objeto tendrá?

No hemos podido averiguarlo.

Pera ya va picando en historia el movimiento de que son objeto dichas vías desde que comenzaron las tan famosas obras.

Y seguramente no será esta la última vez que suceda.

Bien sea por curiosidad ó bien por la comodidad que proporcionan, es lo cierto que los coches Rippert no podían tener mejor aceptación en su estreno que la que pudimos observar ayer, pues, les vimos salir y entrar de la población varias veces completamente llenos; y en alguna de ellas con más pasajeros de los que marca la cabida del coche pues pasaban de 30.

Que siga el entusiasmo; que sí durará, si el servicio se hace bien.

La Junta de Gobierno de la compañía de Ferro-carriles de Mallorca ha salido esta mañana, acompañada del Ingeniero Sr. Estada, para examinar el trazado de la línea que se trata de construir desde Santa María à Felanitx, pasando por algunos pueblos de importancia.

Quisiéramos saber qué medidas han adoptado la Alcaldía y sus agentes para evitar que las gitanas que pululan por esta ciudad, embauquen y saquen el dinero á las gentes so pretesto de decirles la buena ventura.

Porque nos parece que eso es tan merecedor de un correctivo, como lo han sido los actos del *Niño Dios* de Santa Margarita y el *Curandero* de Campos.

Las siete y media eran esta mañana cuando echaba anclas en su fondeadero el vapor *Mallorca*, procedente de Barcelona.

Ha sido portador de valija, cargo y 54 pasajeros.

Con todas las formalidades acostumbradas tomó posesión, ayer, el Magistrado de esta Audiencia D. Ignacio García Martín.

Hemos de lamentar y deplorar hondamente las desagradables ocurrencias que dieron por resultado el que no se celebrase anoche la audición musical de Albéniz en el *Círculo Mallorquín*.

Sin achacar á nadie en particular la culpa de lo ocurrido, damos el más sentido pésame á los entusiastas del arte y del eminente artista.

Hoy se despide éste de nosotros. La gloria y las compromisos contraidos, le llaman á los grandes centros musicales.

Creemos que á darle el adios màs cariñoso acudirá el *todo Palma* filarmónico, que siente se nos vaya tan pronto el excelso pianista, el inspirado compositor, el bueno y generoso amigo.

Para la plaza de profesor de Religión y Moral de la escuela Normal de Maestras establecida en el Real Colegio de la Pureza, en reemplazo del difunto Sr. Rullan, ha sido nombrado el señor Reig Secretario de Cámara de este obispado.

A una criada que ayer mañana fué á comprar carne á la plaza de Santa Eulalia, le escamotearon el dinero que llevaba en la faltriquera, que consistia en unos treinta reales en plata y algunas piezas calderilla.

Probablemente no las volverá á ver.

Asuntos militares.

Han sido destinados: el subintendente D. Jorge Veñy y Maimó al dístrito de Cataluña; y el Comisario de primera clase D. Juan Ribas Oliver á estas islas.

Al comandante de la Guardia civil D. Jaime Arbuthnot se le ha concedido retiro provisional.

Los opositores á las escuelas elementales de niños vacantes, terminaron ayer el ejercicio escrito.

Hoy hará el tribunal las calificaciones y probablemente mañana continuarán por el ejercicio oral.

Ayer tarde fondeó en el puerto de esta capital un hermoso yacht de nacionalidad francesa en el que viaja su propietario Mr. Menier con su señora y algunos amigos.

Procede de Mahon, donde han visitado lo mas notable de aquella isla; y es probable hagan lo propio en Mallorca.

FUNCIONES RELIGIOSAS

Solemnes y espléndidas fueron las celebradas anteayer en la parroquial de Santa Eulalia, en la iglesia de las Concepcionistas y en San Francisco, con motivo de la repartición de premios à los alumnos que asisten á las escuelas nocturnas gratuitas de San José.

***

En Santa Eulalia dedicóse la función al Santo Cristo de la Conquista, imàgen que según tradición trajo á Mallorca el Rey conquistador y á la que, desde entonces, tienen general devoción los palmesanos. El templo adornàbase con sus mejores galas; cantóse la misa por la orquesta y ocupó la cátedra del Espíritu Santo el padre Lasquibar.

***

En la Concepción la fiesta dedicábala la Congregación de las Hijas de María à su excelsa Madre. Luces con profusión, flores á granel en ramos, coronas y guirnaldas; nada escatimaron las asociadas para embellecer el templo y perfumar, digámoslo así, el ambiente.

También se cantó la misa con orquesta y ocupó el púlpito D. Sebastian Ventayol; y por la tarde no fueron menos solemnes los cultos que se efectuaron.

***

Los festejos que organizó y llevó á cabo la Junta que dirige las escuelas nocturnas gràtuitas revistieron á la vez que caracter religioso algo de cívico, si se considera como tal la repartición de premios á los alumnos.

Por la mañana en la iglesia de San Francisco, la más apropósito por su capacidad, se efectuó la misa de comunión á la que concurrieron alumnos, maestros y directores; y después se cantó la misa mayor por el orfeón de la casa Misericordia. Por la tarde fué tierno y conmovedor el acto de repartir los premios que consistieron en 83 camisas, 186 pañuelos, estampas y algunas golosinas, de las que tambien participaron los concurrentes que no eran alumnos.

El salon de la escuela de la calle del General Barceló elegido para este acto ofrecia un aspecto brillante. Presidió el acto el canónigo Sr. Barbarí, Presidente de la Asociaón que en su día fundara el malogrado D. Tomas Rullan, para quien el Sr. Compañy, que dirigió la palabra al numeroso auditorio, tuvo justas frases de encomio.

La antedicha música amenizó el acto con sus sonatas.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados:—1 varon y 3 hembras.

Salidos:—2 id. y 2 id.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los dias 17 y 18.

Lanares 212, vacunas 22.

Total 234; que dieron una recaudación de 86'40 pesetas.

Con el presente número acompañamos un prospecto referente á la ZARZAPARRILLA del DR. AYER, cuya lectura recomendamos á nuestros lectores, pues según dictámenes de eminentes médicos y Academias de medicina, la ZARZAPARRILLA del DR. AYER, es la más eficaz para combatir los malos humores. Este notable medicamento, ha sido premiado en cuantas exposiciones ha concurrido y últimamente con MEDALLA DE ORO en la Universal de Barcelona.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletín Oficial* número 3633, correspondiente al 15 del que cursa.

Real decreto decidiendo á favor de la Administración, competencia suscitada entre el Gobernador de Badajóz y la Audiencia de Cáceres, sobre derechos de Matadero.

Gobierno civil.—Precios medios alcanzados por los artículos de consumo en el mes de Abril.

Diputación provincial.— Distribución de fondos para el mes de Mayo.

Hacienda.—Real órden declarando la clase de papel timbrado que ha de emplearse en actas de consejo de familia.

Otra resolviendo una instancia de empleados de la suprimida Administración de Impuestos y Propiedades de Guadalajara, sobre

abono del tanto por ciento sobre el aumento obtenido en los ingresos.

Relación de contribuyentes morosos cuyas partidas se han declarado fallidas.

Ayuntamientos.—El de Palma publica providencia de apremio contra los morosos en el pago del cuarto trimestre de arbitrios; y estado de gastos hechos en obras por Administración durante la semana anterior al 8 de Abril.

El de Selva publica edicto sobre variación de caminos que traviesa la propidad denominada *Las Planas*.

Los de Andraitx, Porreras y Deyá, insertan anuncios sobre encabezamiento y subasta del cupo de consumos.

El de Mahón anuncia subasta para enagenar seis parcelas de terreno.

Juzgados.—El de la Catedral inserta notificación á D. Juan Meridiano Ginard, sobre cancelación de un gravamen de la finca *Can Capas*.

Juzgados municipales.—El de la Catedral inserta movimiento de población ocurrido en la primera decena de Abril, que fué de 31 nacimientos y 12 defunciones.

Carabineros.—Anuncio de subasta para contratar prendas de vestuario.

Instruccion pública.—Por la Universidad de Barcelona se anuncía la vacante, en la misma, de una plaza de profesor auxiliar supernumerario en la facullad de Filosofía y Letras.

Administración militar.—Notas de compras hechas en Abril por las factorías de Palma

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Segundo pbro. y mr. y sta. Pudenciana.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 21.

En la Concepción (Arrabal), concluyen cuarenta horas costeadas por la Asociación.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 19.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Valencia en 11 horas, vapor Palma, de 581 ton., cap. Miguel Antich, con 21 mar, 27 pas. valija y efectos.

De Valencia en 4 dias, pailebot San José, de 55 ton., cap. Bartolomé Enseñat, con 7 m. y arróz.

De Torrevieja en 6 dias, pailebot Niña, de 50 ton., cap. Francisco Ruíz, con 5 m. y sal.

IDEM DESPACHADAS

Para Mahón, vapor Nuevo Mahonés, de 396 ton., cap. Francisco Cardona, con 19 m., 15 pas. valija y efectos.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	122'
Cambio Mallorquín	90'
Ferro-carriles de Mallorca	65'25
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	»
La General Mallorquina	97'
Bonos Municipales	48'50
Empresa Mallorquina «La Isleña»	60'
Empreca Marítima «Lulio»	61'
VALORES PÚBLICOS	
Madrid á las 4 t.	
4 p.% interior contado	77'30
4 p.% amortizable	90 00
Cubas	108'00
Madrid á las 1 mad.	
4 p.% interior contado	
4 p.% id fin mes	77'40
4 p.% id. fin próximo	
Banco de España	412'
Tabacos	102'
Barcelona á las 9'28 n.	
4 p.% interior fin mes	80'45
4 p.% esterior id	77'50
Coloniales id	64'10
Norte de España id	77'60
Francias	58'85
Orenses	
Cubas	
París á las 6 t.	
3 p.% renta francesa fin mes	90 07
4 p.% esterior español id.	76'93
Norte de España	345'
Panamás	95'
Londres á las 1 mad.	
4 p.% Esterior español fin mes	76'12

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 19 DE MAYO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera nebulosa; horizontes, claro el de O y cerrados por nieblas los restantes; viento, del E. salta al S. flojito y la mar rizada.

A las doce: atmósfera y horizontes cubiertos por densas nieblas; viento S. flojo y la mar llana y rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Palma*, dos pailebots y un hermoso vapor yatch francés, aparejado de corbeta.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Nuevo Mahonés* y *Cabrera*.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Continua el tiempo como á las doce, y el viento ha rolado al S.S.O. flojo.

Sin buque alguno á la vista.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El vapor «Buenos Aires» llegó el 14, á las ocho de la mañana, á Cádiz procedente de la Habana.

El «Panamá» salió el 14 por la tarde para Marsella.

El «San Francisco» salió de Ponce para Puerto Rico el 13.

El «Santander» llegó á Málaga el 14 procedente de Barcelona.

Compagnie Generale Trasatlantique

El 18 del actual llegará al Havre procedente de Colón y escalas el vapor «Sain Laurent» y «La Bretagne» procedente de New-York.

El «Amerique» salió de Colón para Saint-Nazaire y escalas el 3.

La «Normandía» debía salir del Havre para Nueva-Yok el 17 del actual.

Trasatlánticos de E. Pí y Compañía

El «Hernán Cortes» llegó á Canarias procedente de Nueva Orleans y Habana el 12 del actual, continuando su viage para Málaga y Barcelona.

El 15 debía recalar en el puerto de Barcelona el vapor «Cristóbal Colón» que se le sujetó á tres días de observación en el puerto de Malaga, por traer el rol una nota de haberle ocurrido durante la travesía un caso de fiebre amarilla.

Navigazione Generale Italiana

El 10 salió de Montevideo para Las Palmas, Barcelona y Génova el vapor «Manila».

El 11 abandonó las aguas de Bombay para Génova el vapor «Raffaele Bubattino».

Vapores españoles

El 15, á las ocho de la mañana, salió del puerto de Barcelona para la Habana el vapor trasatlántico «Pío IX», de los señores Pinillos, Saenz y Compañía.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 19 á las 10'15 m.

Reanúdanse los trabajos en las minas de Bilbao y Santander.

Tranquilidad en España.

Se prepara una manifestación de sentimiento en el entierro del célebre pintor Casto Plasencia.

Madrid 19 á las 5 t.

Han terminado las huelgas en Bilbao.

A causa de los temporales se han aplazado las pruebas del submarino *Peral*.

Se va aclarando el crímen cometido en la calle de la Justa. La criada sigue incomunicada.

Madrid 19 á las 5'15 t.

Una explosión de pólvora ocurrida en la Habana ha causado 34 muertes y un centenar de heridos, produciendo á la vez gran consternación.

Interior 77'30.

Madrid 19 á las 7'15 n.

Congreso.—Termina la discusión del presupuesto de Marina. El ministro del ramo declara que jamás ha pensado suprimir ninguno de los arsenales de España.

Se aprueba ese presupuesto, y se discute el de Fomento.

BANCO DE PRÉSTAMOS
y Caja de Ahorros

La Junta de Gobierno en sesión del día 14 del actual acordó avisar á los Sres. accionistas el pago del cuarto dividendo pasivo de cinco pesetas por acción, el cual se servirán hacer efectivo en las oficinas de la Sociedad calle San Bernardo número 16, todos los días no feriados de nueve de la mañana á una de la tarde y de tres y media á cinco de la misma, á contar desde el día 5 al 20 del próximo mes de Junio.

Palma 16 de Mayo de 1890.—El Administrador, Cándido Fernandez. 3—3

OBRA NUEVA

Se han recibido ejemplares de la obra recientemente publicada *Testamentarías y Abintestatos* á los precios de 3 pesetas en rústica y 4 pesetas encuadernación tela.

De venta en esta imprenta. 6—2

Teatro-Circo Balear

COMPAÑÍA DRAMATICA LIRICA

Funcion para hoy martes 20

A beneficio de la simpatica
SRTA. CARMEN DUATO

DEUDA DE SANGRE

NIÑA PANCHA

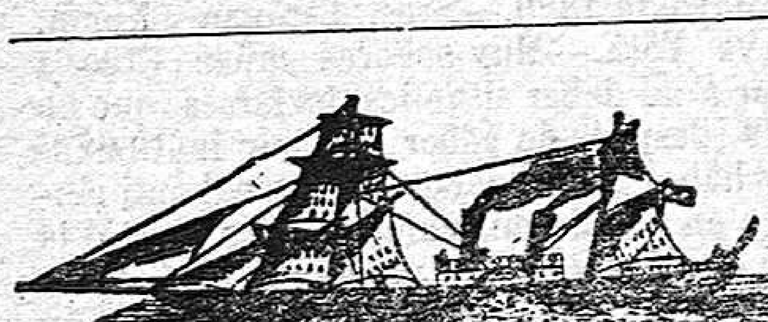
LA COLEGIALA

en la que en obsequio á la Beneficiada el Sr. Bolumar cantará la Estrambótica canción de EL FRAILE.

Entrada general dos reales.

A las nueve menos cuarto.

ASMA CATARRO, OPRESION, TOS, PALPITACIONES, y todas las afecciones de las vias respiratórias, se calman inmediatamente y se curan usando los **TUBOS LEVASSEUR**.
Exíjase la firma de Levasseur.
PARIS, Farmacia ROBIQUET, 23, Rue de la Monnaie. —



LA ISLEÑA

Empresa Mallorquina de Vapores.

Servicio semanal

El vapor

ISLEÑO

saldrá de este puerto para el de ARGEL, todos los miércoles á las dos de la tarde, y estará de regreso los sábados.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha calle de Palacio n.° 26. 6

Subasta voluntaria

El dia 28 del corriente mes de Mayo á las doce de la mañana, en los bajos del edificio que ocupa el Crédito Balear, se rematarán en pública subasta, si la oferta acomoda á los vendedores y con arreglo al plan de condiciones obrante en poder de dicha Sociedad, las fincas siguientes:

El predio Son Frau ó Can Garriga, sito en el término de Marratxí, de extensión de 42 hectáreas, 61 areas, equivalente a 59 cuarteradas, 1 cuarton, 21 destres ó lo que fuere, poblado de almendros, con casa rústica y urbana.

Una casa situada en esta ciudad, calle de Miñonas, números 21, 23 y 25, consistente en planta baja, primer y tercer pisos. 20-11

VENTA en Santa María de unas casas sitas en la calle Larga denominada «Can Barber» y consiste en planta baja y primer piso, de nueva construcción, corral y agua de fuente. Tiene además lagar y bodega con siete cubas *menas* y una prensa para estrujar uvas. Informarán en Palma, calle de Escursach número 8° principal, frente el Banco de España. 6—6

Se desea vender una casa en *Son Llull*, de la Vileta. Darán razón calle de la Platería número 36.

BÁLSAMO DE FERNOLINE

Todas las familias deben tener un frasco.



Este maravilloso bálsamo está compuesto con el **Extracto Puro del Pino Amarillo, y es completamente vegetal.**

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los **dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter. costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.**

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en **el cuello, pecho y espaldas**, pues, gracias á la **volatibilidad** de este remedio, aplicado sobre la piel se absorve en cantidad variable, segun la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPAÑIA--BARCELONA

DEPOSITO EN PALMA: **JOSÉ JUAN, Drogueria.**

Abanicos de todas clases

GUANTES Y MITONES DE SEDA

Grande y completo surtido en la

PERFUMERÍA DEL TEATRO.

ALBUFERA DE ALCUDIA

Se venden **CASERAS** de cañas para arbolado á los precios siguientes puestas en La Puebla

De 2 metros de alto por 0'40 centímetros diámetro á Ptas. 0'60 una
» 1 1/2 » » » » 0'35 » » » 0'40 »
» 1 » » » » 0'25 » » » 0'25 »

Cestos: Tamaño ordinario. . . . . á Ptas. 0'75 uno
» » pequeño.. . . . . » » 0'50 »

Se recomienda á las personas que deseen hacer pedidos que lo verifiquen lo mas pronto posible para poderles servir con puntualidad.

Para los pedidos dirigirse á las oficinas de la ALBUFERA en la Puebla, calle de la Plaza. 26

Aviso importante.

Se compra toda clase de papel del empréstito nacional de 175 millones de pesetas, de 2 y 3 por 100 y Deuda personal; todo á mayor precio por término de cinco dias.

Obispo 5 principal informarán. 3—1—p

Pérdida.—Se han estraviado tres matrículas de Mar, desde el Arrabal de Santa Catalina hasta el Muelle, cuyos interesados son: Pablo Abraam, Juan Salvá y Juan Rubio.—La persona que las haya encontrado puede entregarlas á la Comandancia de Marina, cuyo hallazgo se le gratificará. 3—1

Se necesitan dos oficiales en la Zapateria de Miguel Torrens,—Calle de Santo Domingo. 3—2

BAÑOS

de la calle de San Sebastian.

Se abrirán el juéves 22 del corriente.

Se desea comprar los enseres de una tienda de comestibles. Informarán calle de la Almidonera—21—4.°



UN **REMEDIO** INFALIBLE en todo caso de

REUMATISMO

Impurezas de la Sangre, Erupciones, Escrófulas, Ulceras, Sífilis y toda afección de naturaleza eruptiva ó venérea

—ES LA—

ZARZAPARRILLA DE BRISTOL

El Remedio de Familia por excelencia!

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.